

FERRODIESEL 397

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Lubricante libre de cinc para motores Diesel de 2 o 4 tiempos de uso ferroviario.

APLICACIÓN

En motores de locomotoras y estacionarios de generación, donde los componentes presentes en el mecanismo requieren de un aceite libre de cinc en su formulación.

Es utilizado, entre otras, en locomotoras General Motors Electromotive Division, General Electric y ALCO.

ATRIBUTOS

- Gran resistencia a la oxidación.
- Buena acción detergente y dispersante que evita la formación de depósitos de carbón.
- Buena capacidad para neutralizar los ácidos producidos en la combustión.
- No es corrosivo para componentes de plata por no contener cinc en su formulación.

ANÁLISIS TÍPICOS

Ensayos	Unidad	Método ASTM	Ferrodiesel 397
Grado SAE	----	----	40
Viscosidad a 100 °C	cSt	D-445	14,5
Índice de Viscosidad	----	D-2270	95
Punto de Inflamación	°C	D-92	230
Punto de Escurrimiento	°C	D-97	-12
Número de Base Total (TBN)	mg KOH/g	D-2896	9
Contenido de cinc	ppm	(*)	7

Los datos precedentes de análisis típicos no conforman una especificación, los mismos son representativos de valores estadísticos de producción.

(*) Absorción atómica.

NIVELES Y ESPECIFICACIONES

- Satisface la clasificación Generación 3 de la LMOA (Locomotive Maintenance Officers Association).
- MIL-L-2104B

ENVASES

Por disponibilidad de envases, consultar con su referente comercial.

PELIGROS PARA LA SALUD Y SEGURIDAD

En caso de derrame, incendio, contacto o ingestión del producto, comuníquese al 0800-222-2933 (24 hs). De ser necesario, usted encontrará información más detallada en la FICHA DE SEGURIDAD (FDS) de este producto. La misma está disponible en nuestra página de internet: www.ypf.com

Reemplaza a la C.T. N° 046, septiembre 2003.