

LUBRICANTES

INDUSTRIA

EXTRAVIDA XVI 500

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Lubricante multigrado sintético premium diseñado con tecnología de última generación para motores diésel pesados que operan en Minería, Oil & Gas e industrias con requerimientos de alta carga. Especialmente formulado para cumplir con las máximas exigencias de los fabricantes de equipos de la industria.

EXTRAVIDA XVI 500 fue desarrollado con la nueva Tecnología en Evolución Constante (TEC®) que permite su evolución y le otorga atributos superiores para acompañar los cambios introducidos por los fabricantes en el diseño de los motores que se traducen en nuevas necesidades.

APLICACIÓN

Motores diésel 4 tiempos de última generación Euro VI, Euro V y Euro IV con DPF, con recirculación de gases de escape (EGR) o con sistema de reducción catalítica selectiva (SCR); y de antiguas generaciones Euro III y anteriores sin sistemas de postratamiento.

ATRIBUTOS

Su exclusiva tecnología le otorga atributos superiores que satisfacen los exigentes requerimientos de los motores.

- Excelente resistencia a la oxidación en condición de torque elevado y altas temperaturas.
- Eficaz neutralización de los ácidos formados en la combustión, que evita la corrosión y el desgaste corrosivo.
- Excelente control de los depósitos carbonosos en pistones, evitando así el pulido de la camisa y en consecuencia disminuyendo el consumo de aceite que este tipo de desgaste genera.
- Destacado control del hollín que le permite mantener en suspensión mayores concentraciones de este contaminante, evitando sus efectos nocivos en el motor.
- Lubricante apto para drenaje extendido, lo cual reduce los costos de mantenimiento.
- Protección contra el desgaste asociado a altas cargas, incrementando la vida útil de los componentes.
- Excelente bombeabilidad a bajas temperaturas, que protege al equipo durante el arranque en frío.

ANÁLISIS TÍPICOS

Ensayos	Unidad	Método ASTM	EXTRAVIDA XVI 500
Grado SAE	----	----	5W-40
Viscosidad a 100 °C	cSt	D445	14,6
Índice de viscosidad	----	D2270	166
Punto inflamación, mín.	°C	D92	215
Punto escurrimiento, máx.	°C	D97	-27
TBN (Número Básico Total)	mg KOH/g	D2896	11
CCS (Viscosidad dinámica en el arranque en frío)	cP	D5293	5900 a -30 °C
HTHS a 150°C (Viscosidad dinámica a alto esfuerzo y alta temperatura)	cP	D5481	4
Noack a 250°C (Volatilidad)	%p	D5800	11

Los datos precedentes de análisis típicos no conforman una especificación, los mismos son representativos de valores estadísticos de producción.

NIVELES Y ESPECIFICACIONES

	EXTRAVIDA XVI 500
API	CK-4/CJ-4/CI-4 Plus/CI-4
ACEA *	E7/E11
Cummins	CES 20086/20081
Caterpillar	ECF-3/ECF-2
Volvo	VDS-4.5
Daimler Truck **	DTFR 15C100
Detroit Diesel	DFS 93K222/93K218
Mack	EOS-4.5
Renault	RLD-3
Ford	WSS-M2C171-F1
Allison	TES 439

(*) por requerimiento de ACEA, la norma ACEA E9 ha sido reemplazada por ACEA E11 en la versión 2022.
 (**) por requerimiento de Daimler Truck y Mercedes Benz, la norma MB 228.31 ha sido reemplazada por DTFR 15C100.

ENVASES

Por disponibilidad de envases, consultar con su referente comercial.

PELIGROS PARA LA SALUD Y SEGURIDAD

En caso de derrame, incendio, contacto o ingestión del producto, comuníquese al 0800-222-2933 (24 hs).

De ser necesario, usted encontrará información más detallada en la FICHA DE SEGURIDAD (FDS) de este producto. La misma está disponible en nuestra página de internet: www.ypf.com

Reemplaza a la C.T. N° 280, febrero 2024.

ABRIL 2024

YPF S.A. se reserva el derecho de realizar modificaciones de los datos precedentes sin previo aviso.

Consultas técnicas a:
asistenciatecnica@ypf.com

ypf.com