

LUBRICANTES
TRANSPORTE

EXTRAVIDA XVT

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Lubricantes diseñados para cumplir con las exigencias propias del Transporte, teniendo en cuenta los distintos requerimientos de cada tipo de servicio: transporte de pasajeros y de carga, tanto para corta como larga distancia. Considera las nuevas motorizaciones presentes en este segmento, más compactas y precisas, y los innovadores sistemas de postratamiento.

Esta línea cuenta con las aprobaciones de los principales OEMs: Scania, Volvo, Mercedes Benz, Cummins, Ford, MAN, entre otros.

EXTRAVIDA XVT fue desarrollado con la nueva Tecnología en Evolución Constante (TEC®) que permite su evolución y le otorga atributos superiores para acompañar los cambios introducidos por los fabricantes en el diseño de los motores que se traducen en nuevas necesidades.

APLICACIÓN

Motores diesel pesados con tecnologías Euro VI, V y anteriores, con los distintos sistemas de postratamiento más modernos como el filtro de partículas (DPF) o reducción catalítica selectiva (SCR), y en equipos con recirculación de gases de escape (EGR).

Lubricantes aptos para motores que operan con biodiesel (la proporción de este compuesto vegetal en el combustible deberá ajustarse a las normativas gubernamentales vigentes y a las recomendaciones dadas por el fabricante del motor).

Producto	Mineral	Semisintético	Sintético	Apto SCR	Apto DPF
EXTRAVIDA XVT 300	X (API GII)			X	X
EXTRAVIDA XVT 450		X		X	
EXTRAVIDA XVT 550 5W-30			X	X	
EXTRAVIDA XVT 550 10W-40			X	X	
EXTRAVIDA XVT 600			X	X	X
EXTRAVIDA XVT 650			X	X	X

ATRIBUTOS

Su exclusiva tecnología le otorga atributos superiores que satisfacen los exigentes requerimientos de los motores.

- Excelentes propiedades de detergencia y dispersancia que aseguran la limpieza del motor, evitando la formación de depósitos en pistones y el desgaste asociado a este fenómeno.
- Robusta protección contra el desgaste en operaciones con altas cargas y temperaturas.
- Destacado control del hollín generado en operaciones donde la parada y el arranque son frecuentes. Esto le permite mantener en suspensión mayores concentraciones de este contaminante, evitando sus efectos nocivos en el motor.
- Gran resistencia a la oxidación frente a elevadas temperaturas características del transporte de larga distancia, controlando el aumento de viscosidad y asegurando de esta forma su perfecta fluidez.
- Apto para motorizaciones que utilizan combustibles con altos niveles de azufre, los cuales forman ácidos durante la combustión que son neutralizados por el lubricante para evitar la corrosión y el desgaste que estos provocan.
- Excelente bombeabilidad a bajas temperaturas, lo cual protege al equipo durante el arranque en frío.

ANÁLISIS TÍPICOS

Ensayos	Unidad	Método ASTM	EXTRAVIDA XVT					
			300	450	550	600	650	
Grado SAE	----	----	15W-40	10W-40	5W-30	10W-40	10W-40	5W-30
Viscosidad a 100 °C	cSt	D445	15,5	15,3	12	13,5	14,6	12
Índice de viscosidad	----	D2270	137	155	165	157	158	165
Punto inflamación	°C	D92	235	231	232	237	244	234
Punto escurrimiento	°C	D97	-39	-39	-48	-39	-36	-48
TBN (Número Básico Total)	mg KOH/g	D2896	10	12	14	14	10,5	10,5
CCS (Viscosidad dinámica en el arranque en frío)	cP	D5293	5400 a - 20 °C	5800 a - 25 °C	5100 a - -30 °C	5900 a - -25 °C	5400 a - -25 °C	5300 a - -30 °C
HTHS a 150°C (Viscosidad dinámica a alto esfuerzo y alta temperatura)	cP	D5481	4,18	4,3	3,6	3,8	4,2	3,6
Noack a 250°C (Volatilidad)	%p	D5800	9	9	10	8	9	11

Los datos precedentes de análisis típicos no conforman una especificación, los mismos son representativos de valores estadísticos de producción.

NIVELES Y ESPECIFICACIONES

	EXTRAVIDA XVT					
	300	450	550	600	650	
Grado SAE	15W-40	10W-40	5W-30	10W-40	10W-40	5W-30
API	CK-4/SN	CI-4	----	CF	CK-4	CK-4/SN Plus
ACEA *	E7/E11	E4/E7	E4/E7	E4/E7	E6/E7/E11	E6/E7/E11
Daimler Truck **	DTFR 15C100	DTFR 15B120	DTFR 15B120	DTFR 15B120	----	DTFR 15C100/ 15C110/ 15C120
Scania	----	----	LDF-3	LDF-3	----	LDF-4
Volvo	VDS-4.5	VDS-3	VDS-3	VDS-3	VDS-4	VDS-4.5
Cummins	CES 20086	----	CES 20077	CES 20072	CES 20081	CES 20086
Mack	EOS 4.5	----	----	EO-N	EO-O PP	EOS 4.5
MAN	M3775/ M3575	M3277	M3277	M3277	M3477	M3775
Renault	RLD-3	RLD-2/ RXD	RLD-2	RLD-2	RLD-3	VI RLD-3
Caterpillar	ECF-3	----	----	----	ECF-3	----
Deutz	DQC III-10 LA	DQC IV-10	DQC IV-10	DQC III-18	DQC IV-18 LA	DQC IV-18 LA
MTU	TIPO 2.1	TIPO 3	TIPO 3	TIPO 3	TIPO 3.1	TIPO 3.1
Detroit Diesel	DFS 93K222	----	----	----	DSF 93K218	DFS 93K222
Ford	WSS M2C171-F1	----	WSS M2C212-A1	----	----	WSS-M2C214- B1
JASO	DH-2	----	----	----	DH-2	----
Allison	TES 439	----	----	----	----	----

(*) por requerimiento de ACEA, la norma ACEA E9 ha sido reemplazada por ACEA E11 en la versión 2022.

(**) por requerimiento de Daimler Truck y Mercedes Benz, las normas MB para servicio pesado han sido reemplazadas por las normas DTFR.

Nota: en azul se pueden observar las cartas de aprobación de normas con las que cuenta cada lubricante.

ENVASES

Por disponibilidad de envases, consultar con su referente comercial.

PELIGROS PARA LA SALUD Y SEGURIDAD

En caso de derrame, incendio, contacto o ingestión del producto, comuníquese al 0800-222-2933 (24 hs).

De ser necesario, usted encontrará información más detallada en la FICHA DE SEGURIDAD (FDS) de este producto. La misma está disponible en nuestra página de internet: www.ypf.com

Reemplaza a la C.T. N° 282, Febrero 2024.

AGOSTO 2024

YPF S.A. se reserva el derecho de realizar modificaciones de los datos precedentes sin previo aviso.

Consultas técnicas a:
asistenciatecnica@ypf.com

ypf.com